

# PORSCHE DESIGN

CHRONOGRAPH 1 - 911 DAKAR



# INDICE

CHRONOGRAPH 1 - 911 DAKAR 4

ANTEPRIMA MONDIALE: IL CARBURO DI TITANIO 6

CARATTERISTICHE DEL DESIGN 10

TECNOLOGIA 16

DATI TECNICI 18



TEMPO DI NUOVE AVVENTURE.

E DI UNA NUOVA PIETRA MILIARE.

Nient'altro che deserto all'orizzonte. Le nuvole di sabbia sollevate dal vento nascondono la successiva curva. L'inconfondibile sagoma di una Porsche alla luce del sole scintillante. L'obiettivo più importante di ogni tappa lunga fino a 800 chilometri? Arrivare a destinazione. Il Rally Dakar è una delle ultime grandi avventure. Una leggenda. Una maratona nelle condizioni più difficili, che sollecita al massimo l'uomo e la macchina. Nel 1984, Porsche gareggiò per la prima volta con una 953 modificata e, grazie a un sistema di trazione integrale appositamente progettato e utilizzato per la prima volta, vinse la classifica automobilistica.

Al volante delle nuove Porsche 911 Dakar e 911 Dakar con pacchetto Rally Design, ora puoi vivere questo mito in prima persona, anche tutte le volte che ti guardi il polso. I Chronograph 1 - 911 Dakar e 911 Dakar Rallye Design Edition, realizzati artigianalmente, riprendono fedelmente le straordinarie caratteristiche di design del modello a cui si ispirano, senza dimenticare la grande novità mondiale: una cassa in carburo di titanio con elevata resistenza ai graffi, sviluppata da Porsche Design. In questo modo, i cronografi e la Porsche 911 Dakar fanno un'ottima figura sia nei polverosi deserti sabbiosi sia nella vita urbana di tutti i giorni. Ma solo in pochi potranno godere di questa innovazione: i Chronograph 1 - 911 Dakar e 911 Dakar Rallye Design Edition sono riservati esclusivamente ai proprietari delle Porsche 911 Dakar e, come questo modello speciale, hanno una tiratura limitata di 2.500 esemplari.



**INNOVAZIONE PER TRADIZIONE.**

**DA OLTRE 40 ANNI.**

Ancora oggi, il Rally Dakar viene considerato una delle più grandi sfide nell'ambito degli sport motoristici. In oltre quattro decenni, molti partecipanti si sono trovati davanti al seguente dilemma: rimango prima a corto di benzina o di acqua? Grazie alle grandi doti di robustezza e a concetti innovativi, come la prima 911 a trazione integrale, Porsche ha saputo conquistarsi il primo gradino del podio, per quanto all'epoca sembrasse assurda l'idea di attraversare il deserto con una sportiva di Zuffenhausen. Esattamente da questa storia hanno

tratto ispirazione i nostri mastri orologiai, rivoluzionando ancora una volta il loro mestiere. Ben 40 anni dopo il primo cronografo in titanio al mondo, prodotto da Porsche Design, il 2022 vede un'altra pietra miliare dell'arte orologiera: il carburo di titanio, un materiale completamente nuovo.

IL PRIMO CRONOGRAFO AL MONDO CON

CASSA IN CARBURO DI TITANIO.

Dopo 5 anni di intenso sviluppo, siamo riusciti a realizzare una cassa per cronografo utilizzando il carburo di titanio, un materiale estremamente durevole e altamente resistente ai graffi. L'ispirazione è stata la spinta innovativa di Ferdinand Alexander Porsche, che affermava: "Traggo piacere nel rendere migliori le cose". Va notato che la cassa non è stata semplicemente rivestita, ma realizzata completamente con questo materiale rivoluzionario. Ciò consente una dimensione completamente nuova in termini di qualità, durata e semplicità. Si tratta di caratteristiche ideali, specialmente se la Porsche 911 Dakar rimane impantanata nel deserto e si deve liberarla con l'indispensabile vanga pieghevole. Inoltre, il carburo di titanio previene il processo di invecchiamento visibile ed è ancora più leggero del titanio. È possibile riconoscere questo materiale ceramico dalla somiglianza con la polvere nera e dall'elegante struttura cristallina. Sul quadrante la nuova sigla TiC sta per carburo di titanio, ricorda l'innovativo materiale utilizzato e i famosi orologi "militari" di Porsche Design, realizzati in acciaio inossidabile con la sigla 3H, per il materiale luminoso al trizio utilizzato all'epoca.



Logo TiC

Cassa in carburo di titanio



**MOSTRA CON PRECISIONE AL SECONDO**

**QUANDO IL SOLE È A ORE 12.**

Il Chronograph 1 – 911 Dakar ha una leggibilità ottimale, anche quando la grande palla di fuoco del sole brucia nel cielo terso, quando non c'è ombra se non quella del tetto della propria Porsche 911 Dakar. Il numero 60 rosso della scala dei minuti sul rehaut va a beneficio della leggibilità, fungendo da indice delle ore 12 e attirando subito lo sguardo, proprio come le lancette rosse del cronografo. Inoltre, per le ore intere, gli indici delle ore del relativo contatore piccolo sono più spessi rispetto a quelli delle mezz'ore. Sempre nello stesso colore rosso sul quadrante nero: la scritta del movimento Porsche Design WERK 01.240 con funzione flyback. Anche la sigla TiC per il carburo di titanio conferisce una particolare nota di colore.

Sopra la visualizzazione della data a ore 3, l'inconfondibile scritta "911 Dakar" della vettura ricorda le tante caratteristiche che il cronografo ha in comune con il modello speciale limitato. Il Chronograph 1 – 911 Dakar Rallye Design Edition evoca ricordi del passato, anche grazie all'ulteriore grafica Roughroads del contatore piccolo dei secondi, nei colori bianco, blu, rosso e oro.



RESISTE ANCHE ALLE TEMPESTE DI SABBIA.

SUSCITA TEMPESTE DI ENTUSIASMO.

Altro che miraggio: il rotore di carica sul retro riprende il look del cerchione della 911 Dakar fin nei minimi dettagli. Analogamente alla configurazione del veicolo, in entrambi i cronografi il cerchio è disponibile nei colori nero (satinato lucido) e bianco Uni. Inoltre, il rotore di carica del Chronograph 1 – 911 Dakar è disponibile anche nel colore grigio Vesuvio. Scegliendo i colori nero (satinato lucido) o grigio Vesuvio, l'anello del cerchio è in argento brillante. Il moderno stemma Porsche adorna il cappuccio di chiusura centrale nel colore del cerchione selezionato.

Incastonato nella base in titanio, il vetro zaffiro anti-graffio con sette trattamenti antiriflesso protegge il rotore e il movimento Porsche Design WERK 01.240 di sabbia. Anche i pulsanti e la corona sono realizzati in titanio. Il numero inciso della tiratura limitata sottolinea lo stretto legame con la Porsche 911 Dakar, anch'essa limitata, che reca esattamente lo stesso numero. Proprio un peccato che questo pregiatissimo fondello rimanga nascosto la maggior parte del tempo.



Chronograph 1 – 911 Dakar Rallye Design Edition

Chronograph 1 – 911 Dakar

**E ORA PASSIAMO A UN ALTRO HIGHLIGHT:**

**IL CINTURINO.**

Il cielo stellato sopra il bivacco. L'alba mozzafiato dietro dune alte un metro, appena prima dell'inizio della tappa, il giorno successivo. La Porsche 911 Dakar davanti allo sfondo dell'inimitabile paesaggio del Sahara. Certi panorami ti fanno dimenticare per un momento le difficoltà della Dakar. Proprio come uno sguardo sui

pregiati cinturini con sistema di cambio rapido, di cui sono dotati i Chronograph 1 – 911 Dakar e 911 Dakar Rallye Design Edition. Il cinturino richiama la fascia centrale del sedile della 911 Dakar: pelle nera con cuciture a contrasto shadegreen e traforazione con interno in Race-Tex, sempre shadegreen.

Anche nel cinturino in pelle del Chronograph 1 – 911 Dakar Rallye Design Edition si vede subito l'ispirazione della fascia centrale del sedile, con pelle nera e cuciture a contrasto in shark blue, nonché traforazione con interno Race-Tex shark blue.





## CERTIFICAZIONE COSC:

## GARANZIA DI MASSIMA PRECISIONE

Durante il Rally Dakar l'unico avversario è la strada, premesso che ve ne sia una. Ogni buca e ogni salto su una cresta ripida può portare a un ritiro anticipato. Rispetto alle altre discipline degli sport motoristici, qui la robustezza, l'affidabilità e la precisione della tecnologia sono ancora più fondamentali. Il Chronograph 1 – 911 Dakar aiuta a mantenere la rotta per il tempo migliore, anche quando ti trovi in mezzo al nulla. Perché il movimento Porsche Design WERK 01.240 è certificato COSC. La scritta "Chronometer Certified" sul quadrante ricorda questo riconoscimento, assegnato solo agli orologi caratterizzati da un'estrema precisione di funzionamento. Ma i massimi requisiti sono quelli che imponiamo a noi stessi. Per questa ragione, prima della consegna, i mastri orologiai controllano nuovamente la precisione di tutti i cronografi, senza eccezioni. Si tratta di uno standard di qualità straordinario, ma assolutamente normale per Porsche Design. Inoltre, il movimento dispone della funzione flyback, che combina l'avvio, l'arresto e l'azzeramento in un singolo gesto. Ciò rende il Chronograph 1 – 911 Dakar il compagno perfetto per la prossima grande avventura, dove ogni secondo conta.



Infine, come affermava a suo tempo il creativo e designer prof. F. A. Porsche: "Se volevamo qualcosa, dovevamo farcela da soli". Per tale ragione, questo esclusivo segnatempo viene realizzato a mano con la massima cura per i dettagli in un luogo molto speciale, la manifattura di orologi Porsche, fondata nel 2014 a Soletta, in Svizzera. È qui che le competenze degli esperti di auto sportive

si uniscono con quelle degli esperti di orologi, dando vita a una perfetta simbiosi tra le due discipline e combinando i più elevati standard estetici con prestazioni imbattibili e precisione artigianale. Il risultato: orologi che portano il fascino Porsche ben oltre i limiti delle strade, dei circuiti e delle tappe dei rally, anche grazie a innovazioni tecniche rivoluzionarie, come il brevetto

della prima cassa per cronografi al mondo realizzata in carburo di titanio. Il Chronograph 1 – 911 Dakar rievoca in modo innovativo il mito di quello che è probabilmente il rally più famoso della storia, con i dettagli di design inconfondibili della Porsche 911 Dakar. Una vera "leggenda degli sport motoristici al polso".

# DATI TECNICI.

## PORSCHE DESIGN CHRONOGRAPH 1 – 911 DAKAR

### CASSA

Materiale	Carburo di titanio
Finitura	Carburo di titanio, microbigliato
Diametro	42,70 mm
Altezza	15,50 mm
Corona	Titanio, nero, avvitato
Pulsante	Titanio, nero
Vetro	Vetro zaffiro con rivestimento ad alta resistenza, antigraffio e con sette trattamenti antiriflesso su entrambi i lati
Fondo cassa	Fondello in titanio nero, avvitato, con vetro zaffiro
Impermeabilità	Fino a 10 bar (pressione dinamica)

<b>QUADRANTE / LANCETTE</b>	Lancette dei minuti e delle ore bianche e nere con materiale luminescente Super-LumiNova®; lancetta dei secondi bianca; lancetta del cronografo arancione neon; indicatore del giorno e della data in tedesco e inglese a ore 3; grafica TIC rossa tra l'1 e le ore 2; secondo cronografo; indicazione 30 minuti a ore 12, indicazione ore 12 a ore 6; scala piccola dei secondi a ore 9
-----------------------------	--

<b>CINTURINO</b>	Cinturino in pelle nera traforata, in pelle originale per vetture Porsche con interno in Race-TEX shadegreen, cuciture decorative shadegreen, eseguite con il filo per vetture Porsche (cinturini delle misure M e L inclusi)
------------------	---


<b>CHIUSURA</b>	Chiusura deployante con pulsanti
-----------------	----------------------------------

### MECCANISMO

Calibro	Calibro Porsche Design WERK 01.240, cronografo con funzione flyback, indicazione del giorno e della data in tedesco e inglese, certificato COSC
Rotore	Rotore a 360° con look del cerchio ruota bianco, nero o grigio Vesuvio, con stemma Porsche
Diametro	30 mm
Caratteristiche decorative	Nero opaco con ponti cromati, viti lucidate e in colore platino, icona Porsche Design incisa
Altezza	7,90 mm
Riserva di carica	48 ore
Pietre	25
Frequenza	28.800 mezza oscillazioni all'ora [4 Hz]

Ulteriori informazioni, nonché l'indirizzo del negozio Porsche Design o del concessionario ufficiale più vicino, sono disponibili su

[www.porsche-design.com/911-dakar-orologio](http://www.porsche-design.com/911-dakar-orologio)  
[www.porsche-design.com/timepieces](http://www.porsche-design.com/timepieces)  
[www.porsche-design.com/store-locator](http://www.porsche-design.com/store-locator)  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

In caso di domande, può contattarci gratuitamente dalla Germania al numero 0800 9000 911, i clienti internazionali possono contattarci al numero +49 (0) 711 911 75550 o via e-mail all'indirizzo [contact@porsche-design.de](mailto:contact@porsche-design.de) Porsche Design, Porsche, lo stemma Porsche, 911 e  sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Porsche Lifestyle GmbH & Co. KG 2022  
Grönerstraße 5 | 71636 Ludwigsburg | Germany  
[www.porsche-design.com](http://www.porsche-design.com)

Telefono: +49 (0) 711 911 129 11, fax +49 (0) 711 911 128 80  
Foro competente: Tribunale distrettuale di Stoccarda, n. reg. imprese 301 131, partita IVA: DE813881002

Socio personalmente responsabile:  
Socio personalmente responsabile: società di gestione Porsche a responsabilità limitata. Sede della società: Ludwigsburg  
Foro competente: Tribunale distrettuale di Stoccarda, n. reg. imprese: 302214  
Amministratore delegato: Stefan Büscher (Portavoce della Direzione), Iryna Kauk, Roland Heiler  
Comitato degli azionisti: Lutz Meschke (Presidente), Peter Daniell Porsche, Dr. Oliver Porsche, Detlev von Platen, Dr. Jan Becker, Ferdinand Rudolf Porsche

**911 Dakar (WLTP):**  
Consumo carburante (in l/100 km) combinato: 11,3;  
emissioni CO<sub>2</sub> (in g/km) combinate: 256  
Aggiornamento: 11/2022 | \*Disponibile dal 11/2022

Porsche Design si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche o di altro tipo ai modelli e alle linee di prodotto. Tutte le informazioni qui fornite sono di natura generale o si riferiscono ai modelli citati nei singoli casi. A causa della produzione prevalentemente artigianale, tutti i dati sono soggetti ad una tolleranza costruttiva. Le illustrazioni in questo catalogo non sono in scala. Inoltre, potrebbero esserci scostamenti rispetto al colore delle illustrazioni.

2